1.0

PENDAHULUAN

RSN Johor 2040 (Kajian Semula) menjadi landasan perancangan fizikal negeri melalui kerangka perundangan, proses penyediaan dan pendekatan bersepadu bagi memandu pembangunan Johor secara terancang.



HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN

1.1
PENGENALAN



Laporan Jilid 2 ini merupakan laporan sokongan yang memperincikan maklumat-maklumat semasa dan unjuran serta keperluan Negeri Johor dari tahun 2025 sehingga tahun 2040.

Laporan sokongan ini merupakan data – data asas perancangan da pencapaian bagi keseluruhan Negeri Johor mengikut daerah. Ia menjadi asas kepada menghuraikan Misi Johor 2040 dalam Jilid 1 yang merupakan dokumen utama Laporan Tinjauan Kajian Rancangan Struktur Negeri Johor 2040 (Kajian Semula)

Kandungan utama laporan tinjauan adalah:

BAB 01

Pengenalan

Pengenalan memberikan gambaran awal semasa berkaitan Negeri Johor.

1. Profil Negeri Johor
2. Johor Dalam Konteks Global
3. Prestasi Ekonomi Negeri Johor
4. Pertumbuhan Spatial Negeri Johor
5. Pendorong Pembangunan Negeri Johor
6. Sistem Perhubungan, Aksesibiliti dan Infrastruktur Negeri

BAB 02

Johor Semasa (Sebelum 2026)

Johor masa kini memberikan penekanan kepada maklumat asas yang sedang dan telah berlaku di Johor sebelum Tahun 2026.

1. Misi Teras 1: Bangsa Johor
2. Misi Teras 2: Kedudukan Johor
3. Misi Teras 3: Ekonomi Johor
4. Misi Teras 4: Sejahtera Johor
5. Misi Teras 5: Lestari Johor
6. Misi Teras 6: Tadbir Urus Johor

BAB 03

Johor Masa Hadapan (2026 - 2040)

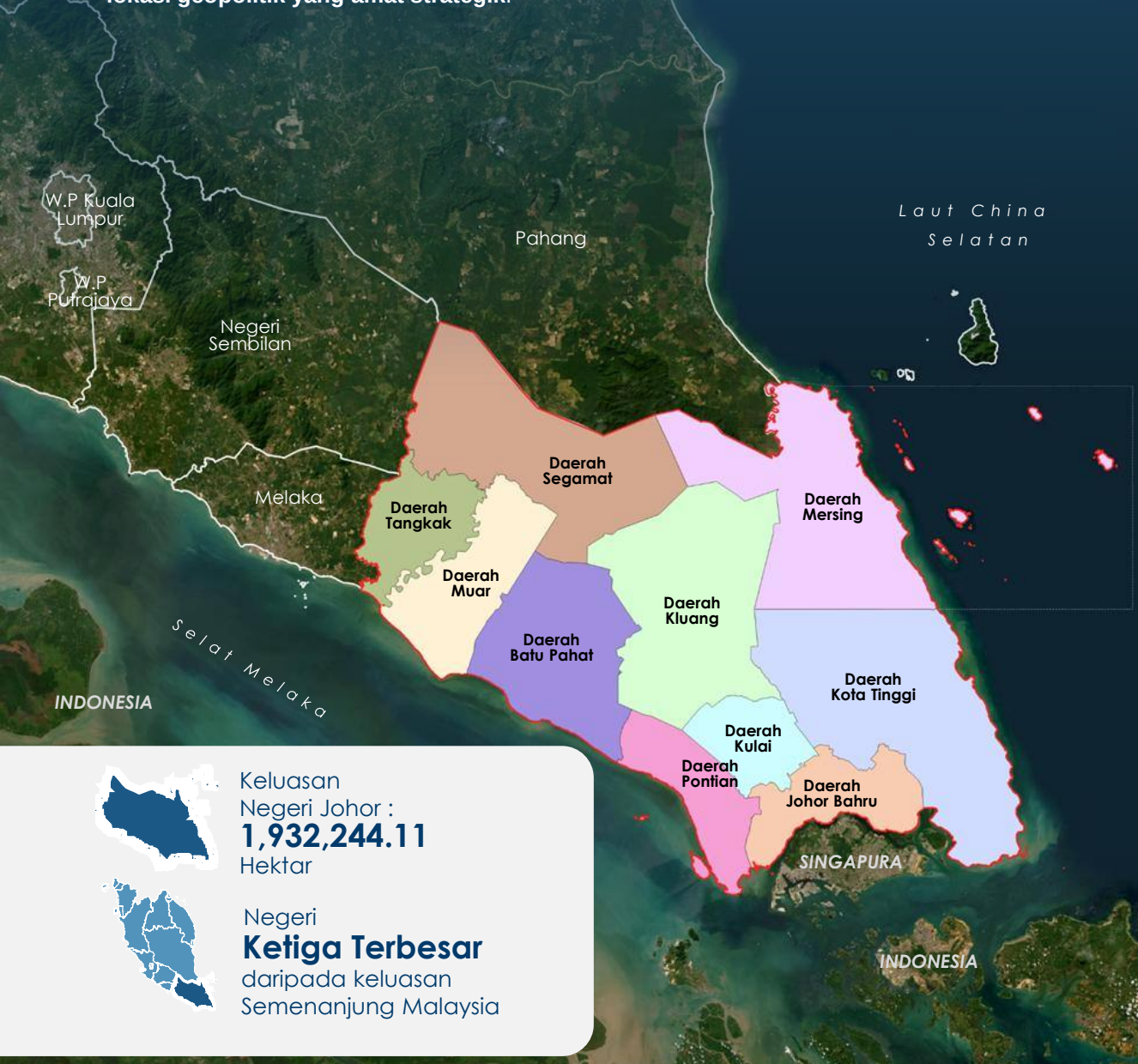
Johor masa hadapan memberikan penekanan kepada maklumat unjuran dan keperluan akan datang begi Negeri Johor menjelang Tahun 2040

1. Misi Teras 1: Bangsa Johor
2. Misi Teras 2: Kedudukan Johor
3. Misi Teras 3: Ekonomi Johor
4. Misi Teras 4: Sejahtera Johor
5. Misi Teras 5: Lestari Johor
6. Misi Teras 6: Tadbir Urus Johor

1.2
PROFIL NEGERI JOHOR

Negeri Johor terletak di selatan Semenanjung Malaysia. Negeri ini berperanan sebagai pintu masuk utama antarabangsa dari Republik Singapura (melalui Tambak Johor dan LINKEDUA) serta dari Republik Indonesia (melalui rangkaian laluan laut dan udara). Sebagai salah satu negeri yang berkembang pesat, negeri ini **memiliki kedudukan strategik di koridor selatan yang memainkan peranan penting dalam merangsang pembangunan ekonomi dan sosial negara.**

Negeri Johor **bersempadan dengan Negeri Pahang di bahagian utara, Negeri Sembilan dan Negeri Melaka di bahagian barat laut,** manakala **bahagian timurnya menghadap Laut China Selatan**. Di samping itu, **kedudukannya yang berhampiran Selat Melaka** di bahagian barat serta **bersempadan dengan perairan Republik Singapura di selatan menjadikan Johor sebuah lokasi geopolitik yang amat strategik**.

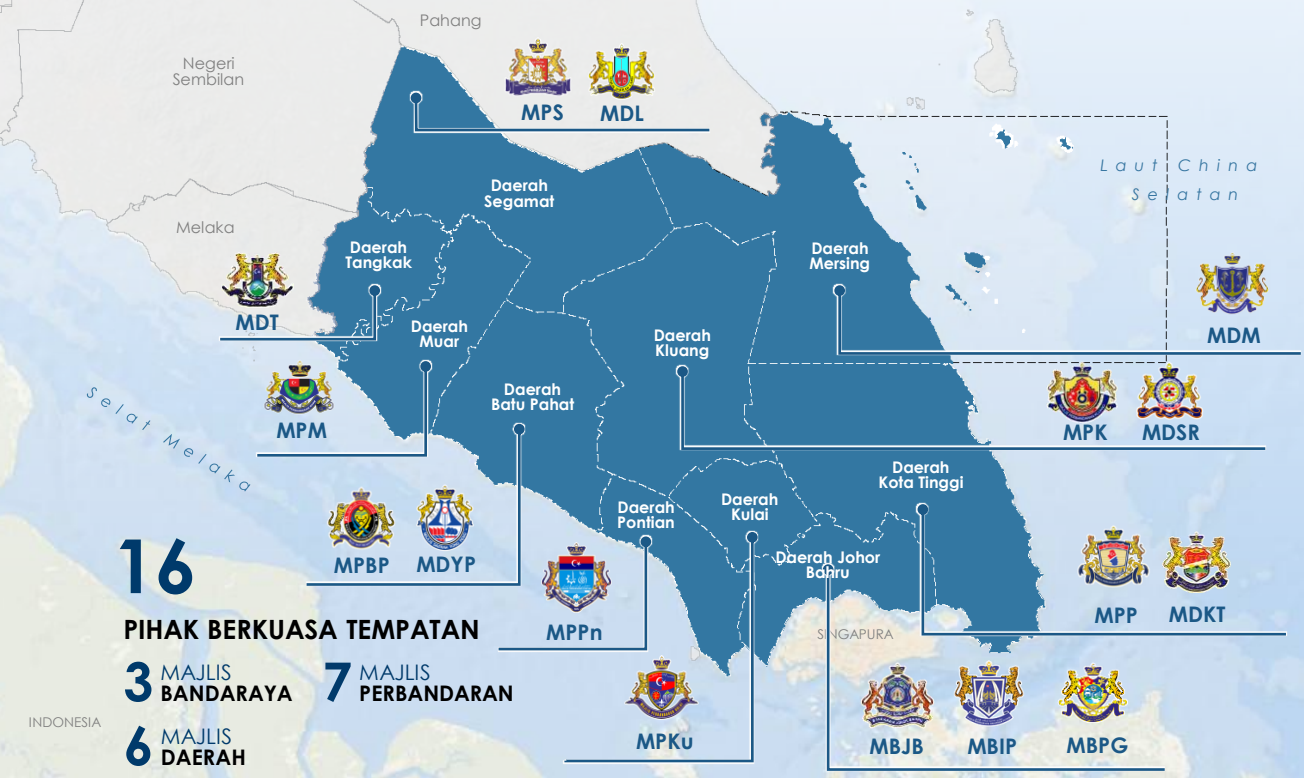


Keluasan
Negeri Johor :
1,932,244.11
Hektar

Negeri
Ketiga Terbesar
daripada keluasan
Semenanjung Malaysia

Sumber : Jabatan Ukur dan Pemetaan Malaysia, 2024
**Nota : Kajian ini akan mengambil kira liputan kawasan sehingga 3 batu nautika ke laut*

Rajah 1.1 : Daerah dan Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan di Negeri Johor
Sumber : Jabatan Ukur dan Pemetaan Malaysia, 2024
**Nota : Kajian ini akan mengambil kira liputan kawasan sehingga 3 batu nautika ke laut*



Jadual 1.1 : Keluasan Mengikut Daerah Negeri Johor
Sumber : Jabatan Ukur dan Pemetaan Malaysia, 2024

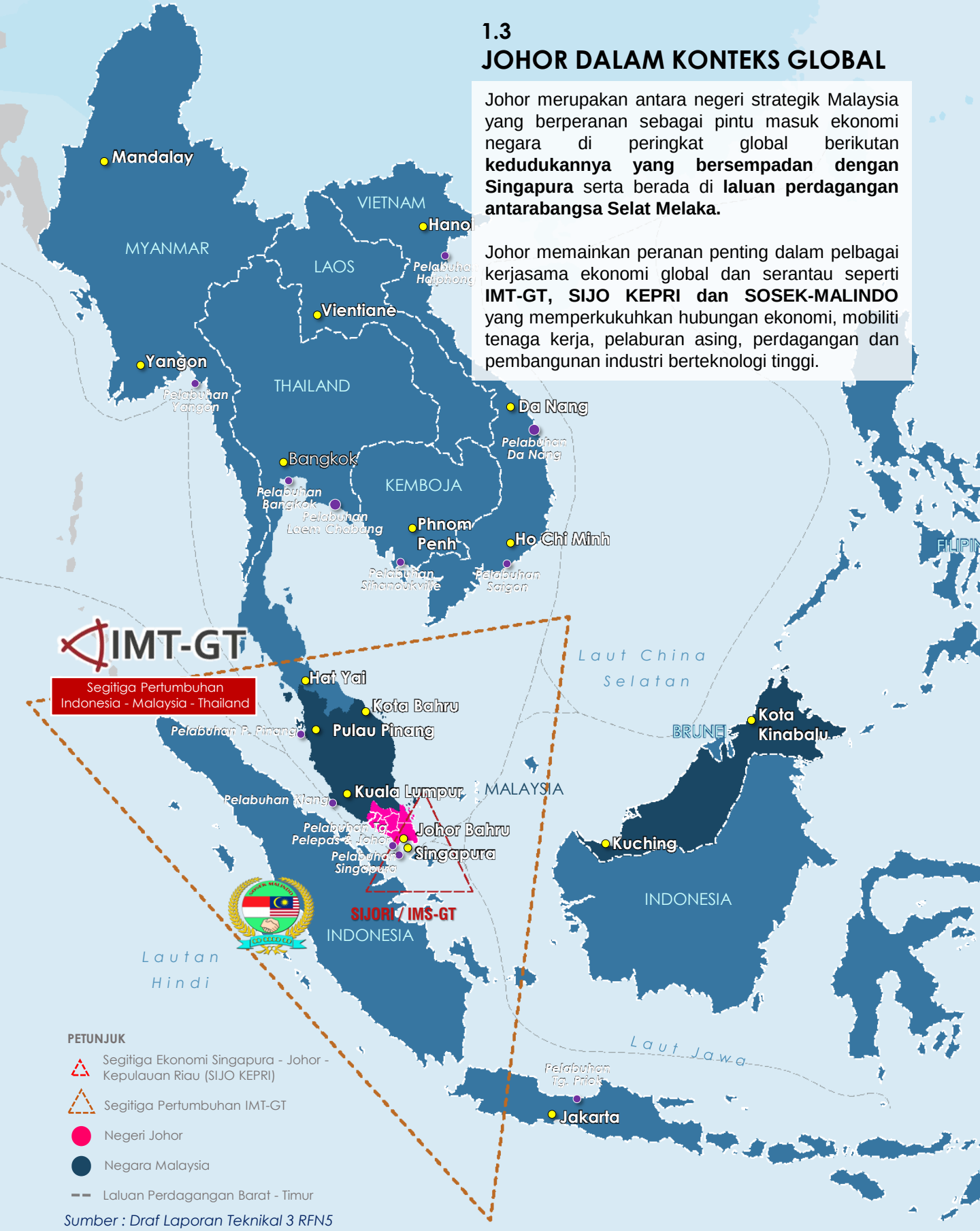
Daerah	Keluasan (Hek)	Peratus (%)	PIHAK BERKUASA TEMPATAN (PBT)
Kota Tinggi	350,904.65	18.16	Majlis Daerah Kota Tinggi (MDKT)
			Majlis Perbandaran Pengerang (MPP)
Segamat	286,566.55	14.83	Majlis Perbandaran Segamat (MPS)
			Majlis Daerah Labis (MDL)
Kluang	287,273.37	14.87	Majlis Perbandaran Kluang (MPK)
			Majlis Daerah Simpang Renggam (MDSR)
Mersing	290,940.28	15.06	Majlis Daerah Mersing (MDM)
Batu Pahat	198,595.30	10.28	Majlis Perbandaran Batu Pahat (MPBP)
			Majlis Daerah Yong Peng (MDYP)
Muar	140,893.01	7.29	Majlis Perbandaran Muar (MPM)
Johor Bahru	104,118.24	5.39	Majlis Bandaraya Johor Bahru (MBJB)
			Majlis Bandaraya Iskandar Puteri (MBIP)
			Majlis Bandaraya Pasir Gudang (MBPG)
Pontian	99,277.29	5.14	Majlis Perbandaran Pontian (MPPn)
Tangkak	98,153.40	5.08	Majlis Daerah Tangkak (MDT)
Kulai	75,522.02	3.91	Majlis Perbandaran Kulai (MPKu)
Jumlah	**1,932,244.11**	**100.00**	

**Nota : Keluasan ini diguna pakai dalam pengemaskinian guna tanah dan pelaporan Maklumat Guna tanah Negara di Mesyuarat Majlis Perancang Fizikal Negara (MPFN)*

1.3
JOHOR DALAM KONTEKS GLOBAL

Johor merupakan antara negeri strategik Malaysia yang berperanan sebagai pintu masuk ekonomi negara di peringkat global berikutan **kedudukannya yang bersempadan dengan Singapura** serta berada di **laluan perdagangan antarabangsa Selat Melaka.**

Johor memainkan peranan penting dalam pelbagai kerjasama ekonomi global dan serantau seperti **IMT-GT, SIJO KEPRI dan SOSEK-MALINDO** yang memperkukuhkan hubungan ekonomi, mobiliti tenaga kerja, pelaburan asing, perdagangan dan pembangunan industri berteknologi tinggi.



Sumber : Draf Laporan Teknikal 3 RFN5



JOHOR ANTARA HAB LOGISTIK GLOBAL

Pelabuhan Tanjung Pelepas memperkukuhkan kedudukan Johor sebagai **hab logistik global** melalui peranan sebagai antara **pelabuhan pemindahan kapal (*transhipment*) tersibuk di dunia**

20 PELABUHAN KONTENA TERATAS DUNIA

Kadar Pertumbuhan Tahun ke Tahun (%) - 2024

Kedudukan	Pelabuhan	Pertumbuhan Tahun ke Tahun %
1	Shanghai	4.8%
2	Singapore	5.4%
3	Ningbo-Zhoushan	11.4%
4	Shenzhen	11.7%
5	Qingdao	7.3%
6	Guangzhou	2.6%
7	Busan	5.9%
8	Tianjin	5.0%
9	Dubai	7.4%
10	Port Klang	4.1%
11	Rotterdam	2.8%
12	Hong Kong	-5.1%
13	Antwerp-Bruges	8.0%
14	Xiamen	-2.4%
15	**Tanjung Pelepas**	**16.9%**
16	Los Angeles	19.3%
17	Tanger Med	18.9%
18	Suzhou	20.3%
19	Long Beach	20.3%
20	Laem Chabang	7.7%

Pelabuhan Tanjung Pelepas **mencatatkan peningkatan kukuh dalam kelompok 20 pelabuhan teratas dunia.** Pelabuhan Malaysia ini mendapat manfaat daripada **penyusunan semula jaringan maritim,** dengan Gemini Coorporation menjadikannya sebagai **salah satu hab utama dalam sistem baharunya.**

Sumber: Lloyd's List, One Hundred Container Ports 2025; data throughput tahun 2024.

ZON EKONOMI KHAS JOHOR-SINGAPURA (JS-SEZ)

Inisiatif **rentas sempadan** untuk **memperkukuh pelaburan, mobiliti** dan **daya saing serantau**

11 SEKTOR KEUTAMAAN

- Logistik
- Pembuatan
- Perkhidmatan Kewangan
- Perkhidmatan Perniagaan
- Ekonomi Digital
- Pelancongan
- Keterjaminan Makanan
- Kesihatan
- Pendidikan
- Tenaga
- Ekonomi Hijau

MATLAMAT UTAMA

1. Memperkukuh mobiliti rentas sempadan
2. Meningkatkan kesalinghubungan manusia dan sumber
3. Memperkukuh ekosistem perniagaan
4. Menarik industri bernilai tambah tinggi
5. Memperluas mobiliti dan tenaga mahir serta pembangunan bakat

KETERSAMBUNGAN STRATEGIK JOHOR - SINGAPURA

Pelabuhan
1. Pelabuhan Johor
2. Pelabuhan Tanjung Pelepas
3. Pelabuhan Tanjung Langsat

Lapangan Terbang
1. Lapangan Terbang Senai
2. Lapangan Terbang Changi, Singapura

Sumber: Laman Web Rasmi JS-SEZ

1.4
PRESTASI EKONOMI NEGERI JOHOR

Prestasi pelaburan Johor adalah tinggi disokong oleh pelaburan dalam industri bahan kimia, pusat data, ekonomi digital dan jentera kelengkapan pengangkutan.

SENARIO PELABURAN NEGERI JOHOR



1. Nilai Pelaburan Negeri Johor ialah yang ke-3 tertinggi
2. Singapura pelabur asing utama (faktor lokasi & industri)
3. Sektor pembuatan menurun (kesan *front-loading* 2023)
4. Pelaburan fokus kepada logistik, pusat data & ekonomi digital
5. Inisiatif Johor Super Lane & JTDC perkukuh pelaburan & tenaga kerja

JOHOR NEGERI KE-3 TERTINGGI PELABURAN (RM48.5 BILION), 2024

1. **SELANGOR** RM101.1 BILION
2. **W.P KUALA LUMPUR** RM91.5 BILION
3. **JOHOR** RM48.5 BILION
4. **KEDAH** RM45.8 BILION
5. **PULAU PINANG** RM32.0 BILION

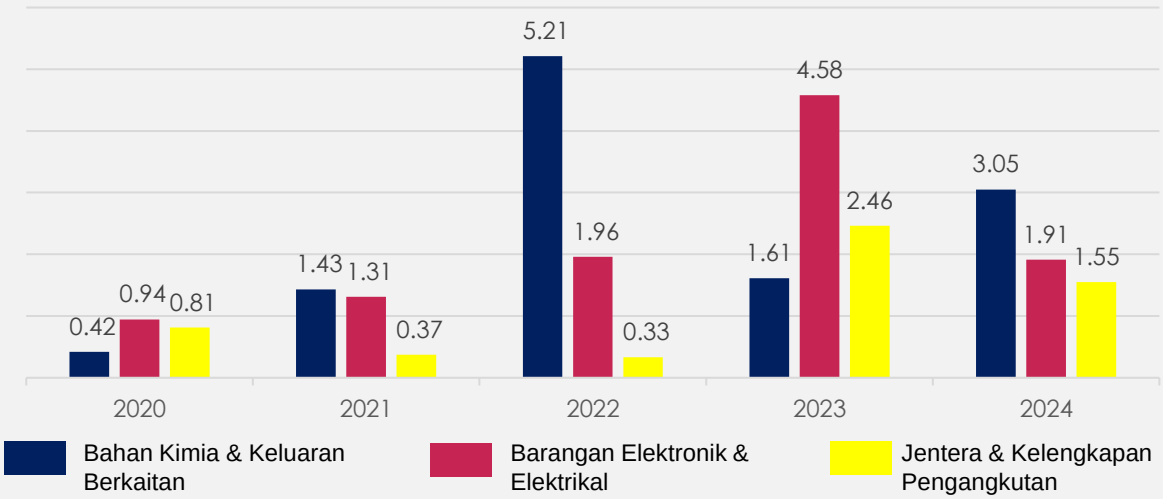
3 DAERAH TERTINGGI PELABURAN DALAM PROJEK PEMBUATAN (RM BILION), 2024

1. **JOHOR BAHRU** RM8.51 BILION
2. **KOTA TINGGI** RM1.83 BILION
3. **KULAI** RM1.58 BILION

Sumber : Laporan Ekonomi 2020-2024 Negeri Johor, 2024

3 Industri Tertinggi Pelaburan Dalam Negeri Johor (RM Bilion), 2020 – 2024

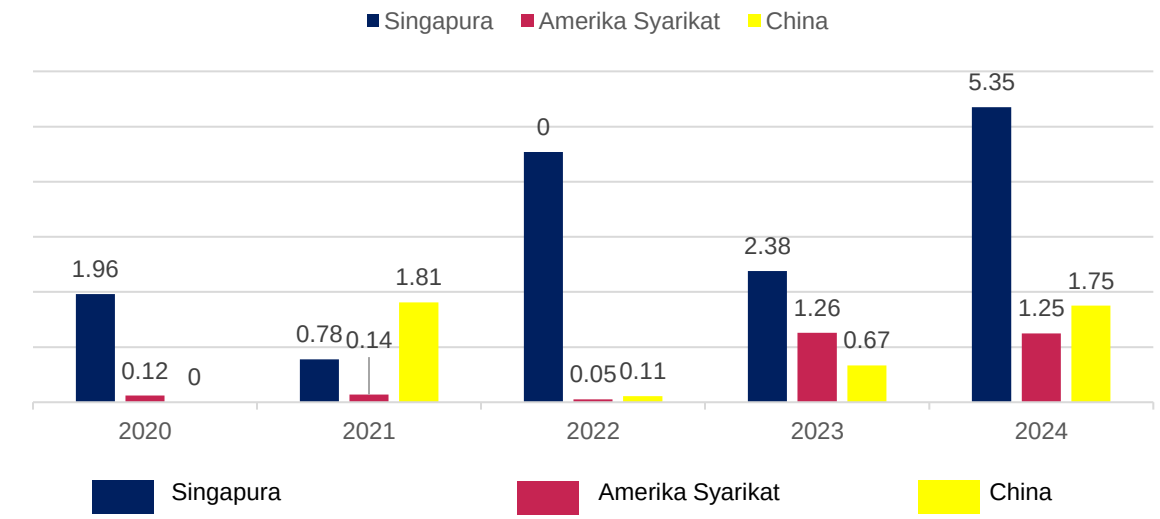
Sumber : Laporan Ekonomi 2020-2024 Negeri Johor, 2024



Secara keseluruhan, pelaburan tertinggi di Johor bagi tempoh 2020–2024 tertumpu kepada sektor bahan kimia dan keluaran berkaitan, barangan elektronik dan elektrikal, serta jentera dan kelengkapan pengangkutan. Sektor elektronik dan elektrikal mencatat nilai tertinggi pada tahun 2023, manakala bahan kimia menunjukkan lonjakan ketara pada tahun 2022. Trend ini menunjukkan Johor kekal sebagai destinasi pelaburan industri bernilai tinggi dan berorientasikan pembuatan.

3 Penyertaan Asing Dalam Projek Perkilangan Di Negeri Johor (RM Bilion), 2020-2024

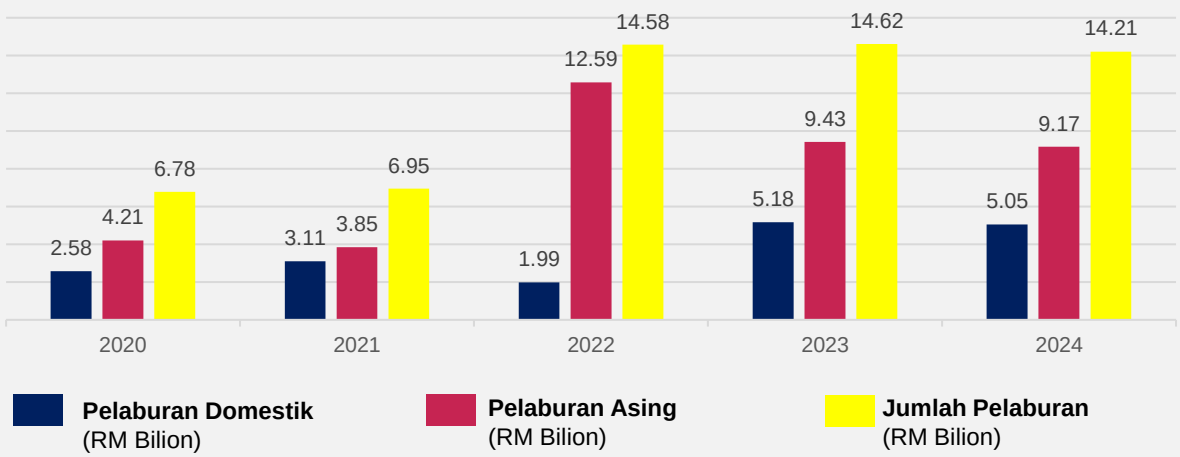
Sumber : Laporan Ekonomi 2020-2024 Negeri Johor, 2024



Secara keseluruhan, penyertaan asing dalam projek perkilangan di Johor bagi tempoh 2020–2024 didominasi oleh Singapura, diikuti China dan Amerika Syarikat. Singapura menunjukkan peningkatan paling ketara dan kekal sebagai penyumbang utama, terutama pada tahun 2024. China turut mencatat peningkatan semula pada 2024 selepas penyertaan rendah pada 2022–2023, manakala Amerika Syarikat menunjukkan trend yang lebih sederhana tetapi stabil.

Trend Pelaburan Sektor Pembuatan Di Negeri Johor, 2020–2024 (RM Bilion)

Sumber : Laporan Ekonomi 2020-2024 Negeri Johor, 2024

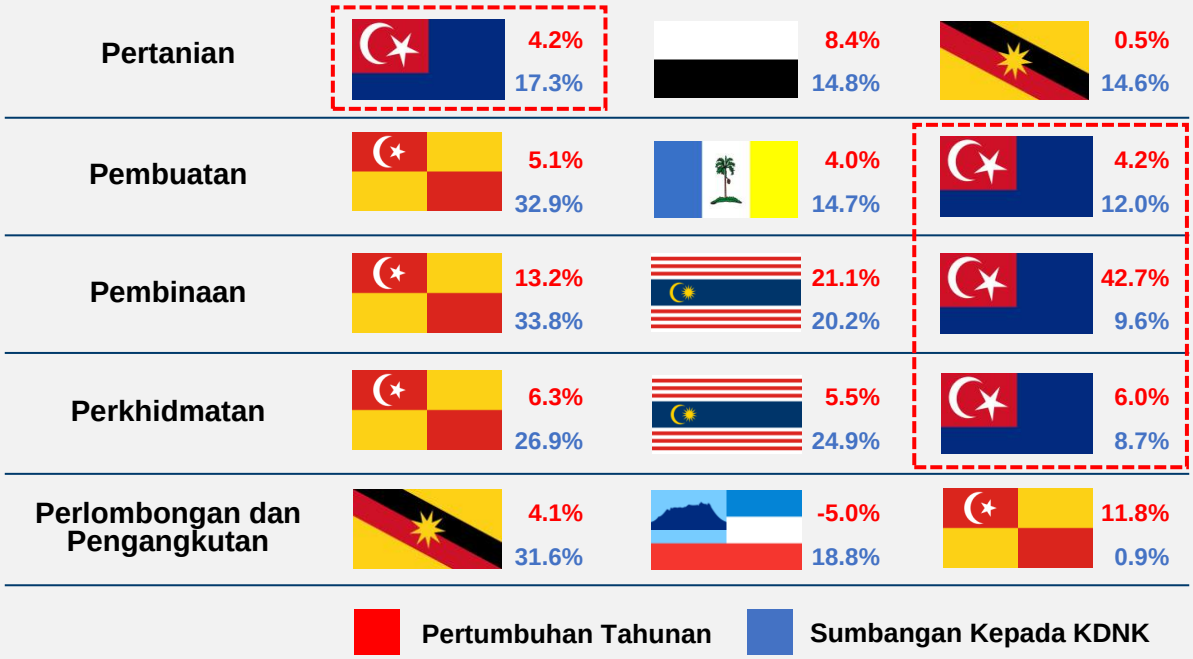


Jumlah pelaburan sektor pembuatan Johor menunjukkan peningkatan ketara daripada RM6.78 bilion pada 2020 kepada RM14.21 bilion pada 2024. Prestasi tertinggi direkodkan pada 2023 sebanyak RM14.62 bilion, disokong oleh pelaburan asing yang kekal dominan. Walaupun berlaku sedikit penurunan pada 2024, nilai pelaburan masih tinggi, mencerminkan keyakinan pelabur terhadap sektor pembuatan Johor.

Ekonomi Johor dipacu oleh sektor perkhidmatan, pembuatan dan pembinaan sebagai penyumbang utama, manakala pertanian kekal signifikan dari segi sumbangan walaupun pertumbuhannya lebih sederhana.

Peratus Sumbangan KDNK Bedasarkan Sektor, 2024

Sumber : Laporan Ekonomi 2020-2024 Negeri Johor, 2024

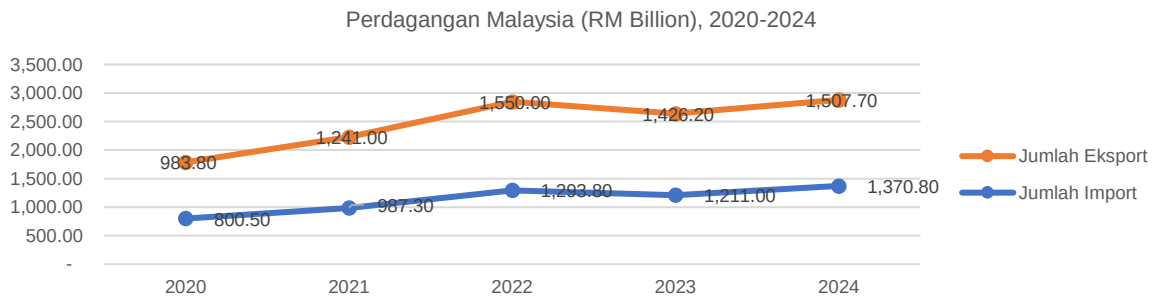


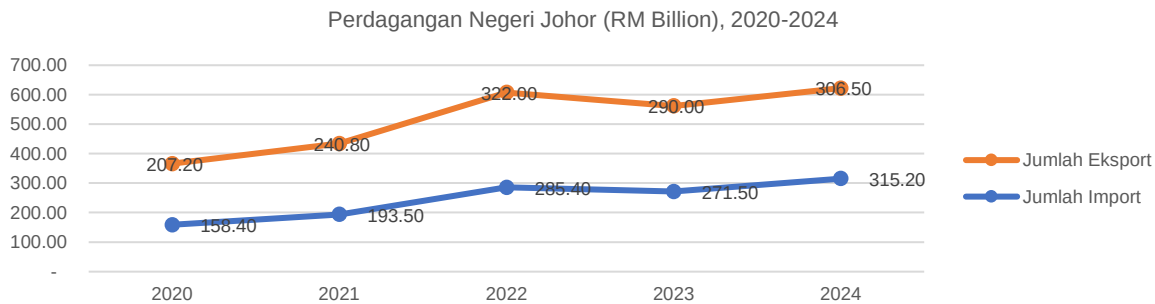
Perdagangan Eksport Dan Import

Perdagangan di Johor meningkat pada tahun 2024 dan menyumbang 20.3% eksport Malaysia dan 23.0% import Malaysia.

Perdagangan (Eksport Dan Import) - Malaysia Dan Johor

Sumber : Laporan Ekonomi 2020-2024 Negeri Johor, 2024



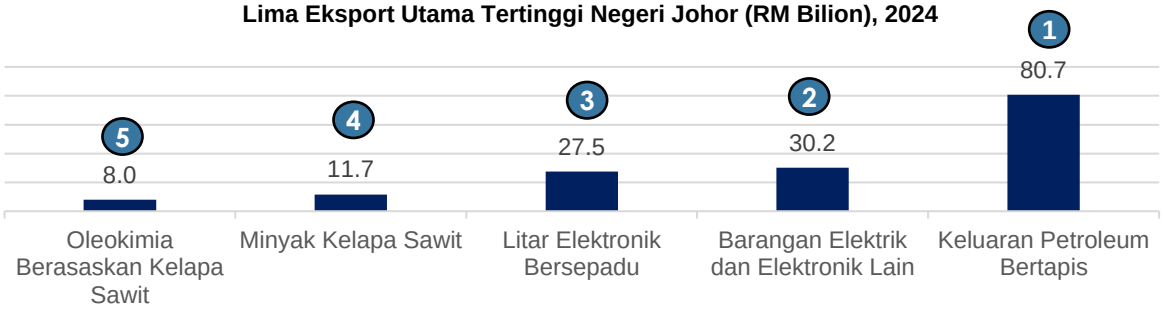


Perdagangan utama Johor pada tahun 2024 tertumpu kepada barangan elektrik dan elektronik, minyak kelapa sawit serta produk berasaskan petroleum. Nilai eksport mencatat jumlah yang sedikit lebih tinggi berbanding import, sekali gus menunjukkan lebihan perdagangan yang sederhana serta keupayaan negeri menghasilkan nilai tambah melalui aktiviti perkilangan dan pemprosesan.

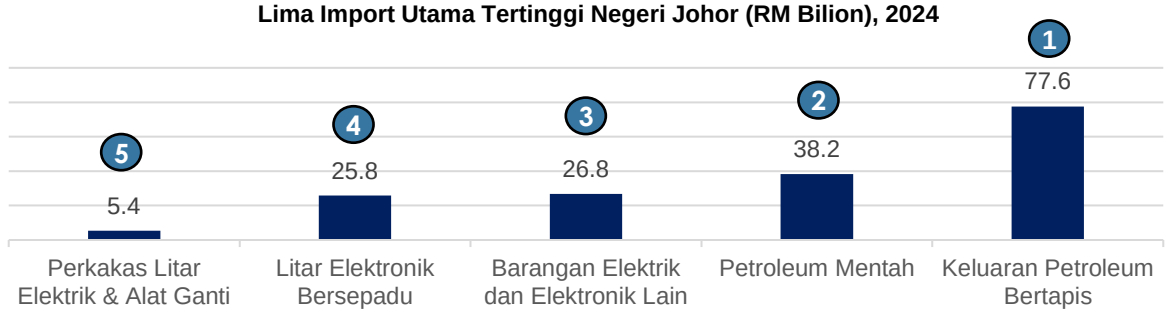
Perdagangan Eksport dan Import Bedasarkan Sektor, 2024

Sumber : Laporan Ekonomi 2020-2024 Negeri Johor, 2024

Lima Eksport Utama Tertinggi Negeri Johor (RM Bilion), 2024



Lima Import Utama Tertinggi Negeri Johor (RM Bilion), 2024



Statistik Eksport dan Import Mengikut Negeri, April 2026

Sumber : Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM)

Johor berada di kedudukan **kedua tertinggi** sebagai **negeri pengeksport pada April 2026**, selepas Pulau Pinang.

Nilai eksport Johor berjumlah RM35.9 bilion, meningkat 36.8% berbanding tahun sebelumnya. Import pula mencatat RM43.1 bilion, dengan peningkatan 76.2%.

Keadaan ini menghasilkan defisit perdagangan sekitar RM7.2 bilion. Secara keseluruhan, Johor kekal sebagai antara negeri utama dalam perdagangan Malaysia.



1.5
PERTUMBUHAN SPATIAL NEGERI JOHOR

Guna Tanah Semasa Negeri Johor, 2024

Corak guna tanah menunjukkan struktur spatial Johor masih didominasi oleh kawasan bukan tepu bina, terutama pertanian dan hutan. Manakala kawasan perbandaran serta pembangunan fizikal tertumpu di selatan Johor. Tumpuan ini berkait dengan tahap perbandaran, jaringan pengangkutan dan penyediaan infrastruktur yang lebih berkembang di kawasan selatan.



Keluasan kawasan bukan tepu bina turut menunjukkan masih terdapat ruang bagi menampung pertumbuhan masa hadapan. Namun, kawasan tersebut tidak boleh dianggap sebagai tanah pembangunan secara keseluruhan kerana sebahagiannya mempunyai fungsi penting dari aspek pengeluaran makanan, perhutanan, tadahan air, biodiversiti dan keseimbangan alam sekitar.



Jadual 1.2 : Komposisi Guna Tanah di Negeri Johor Tahun 2026

Sumber : Kajian Rancangan Struktur Negeri Johor 2040 (Kajian Semula) – kemaskini sehingga Jun 2026

Jenis Guna Tanah	Keluasan (Hektar)	Peratus (%)
Tepu Bina		
Perumahan	36,806.12	1.90
Komersial	7,914.11	0.41
Industri	19,148.04	0.99
Institusi dan Kemudahan Masyarakat	23,542.09	1.22
Tanah Lapang dan Rekreasi	7,040.93	0.36
Tanah Pembangunan	33,864.85	1.75
Pengangkutan	61,120.81	3.16
Infrastruktur dan Utiliti	10,770.36	0.56
Jumlah	**200,207.31**	**10.36**
Bukan Tepu Bina		
Pertanian	499,084.55	25.83
Hutan	1,165,032.22	60.29
Badan Air	61,887.13	3.20
Pantai	6,032.90	0.31
Jumlah	**1,732,036.80**	**89.64**
Jumlah Keseluruhan	**1,932,244.11**	**100.00**



Catatan:
Sempadan 3 batu nautika

Rajah 1.2 :
Pelan Guna Tanah Semasa Negeri Johor, 2026
Sumber : Kajian Rancangan Struktur Negeri Johor 2040 (Kajian Semula) – kemaskini Sehingga Jun 2026

Petunjuk

- Perumahan
- Komersial
- Industri
- Institusi dan Kemudahan Masyarakat
  - Pendidikan
  - Kesihatan
  - Keagamaan
  - Perkuburan
  - Keselamatan
- Kegunaan Kerajaan/ Badan Berkanun
- Kemudahan Awam
- Infrastruktur dan Utiliti
  - Bekalan Elektrik
  - Bekalan Air
  - Pengairan dan Perparitan
  - Bekalan Gas
  - Telekomunikasi
  - Pelupusan Sisa Pepejal
  - Pembentungan
  - Buangan Terjadual
- Tanah Lapang dan Rekreasi
- Pengangkutan
- Tanah Pembangunan
- Hutan
- Pertanian
- Badan Air
- Pantai

Lain - Lain

- Sempadan Negeri
- Sempadan Daerah
- Lebuh Raya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Laluan Keretapi Sedia Ada

1.6
PENDORONG PEMBANGUNAN NEGERI JOHOR

Pembangunan Negeri Johor dipacu oleh pelbagai faktor pendorong yang merangkumi aspek sosiekonomi yang berkait.

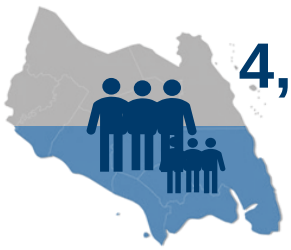
Antaranya termasuk demografi penduduk, pekerjaan, pendapatan isi rumah serta pembangunan modal insan penduduk. Elemen ini menjadi asas pembangunan negeri yang mampan dan inklusif.

Demografi Negeri Johor

Johor merekodkan anggaran sebanyak **4.2 juta penduduk** pada tahun 2025 dengan anggaran **peningkatan penduduk sebanyak 0.5%** orang bagi tempoh 2020–2025.

JUMLAH PENDUDUK JOHOR

(Anggaran 2025)



4,205,900
Penduduk

PENINGKATAN TERTINGGI PENDUDUK

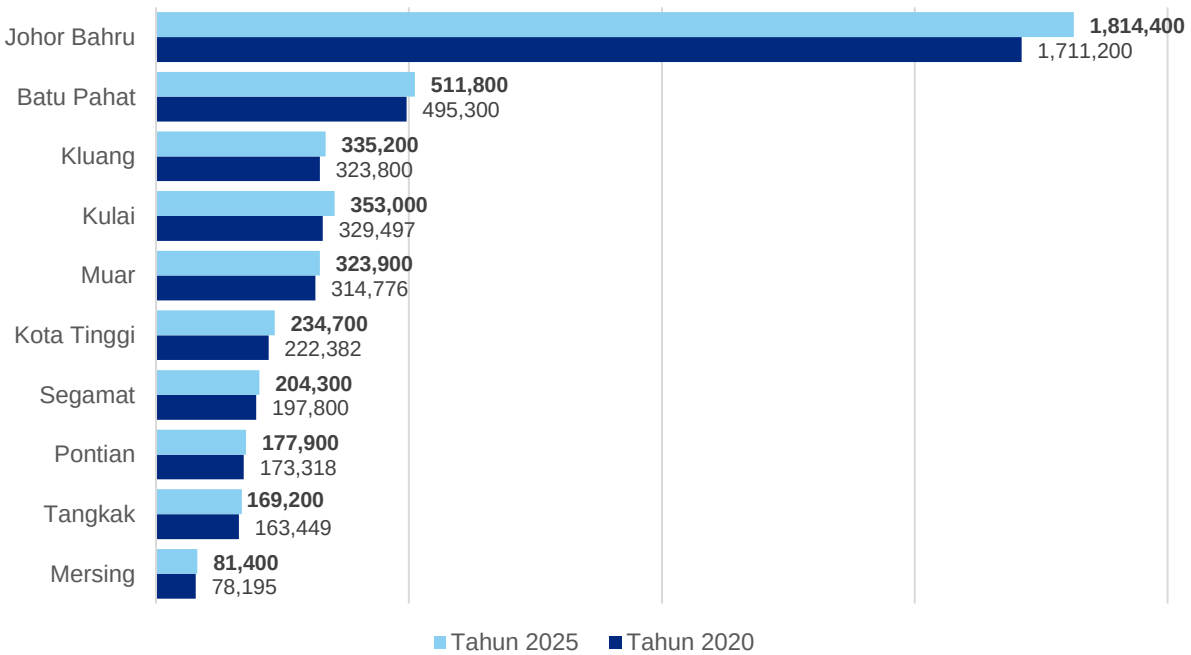
(Anggaran 2025)

DAERAH JOHOR BAHRU

1,814,400
Penduduk

Jumlah penduduk mengikut daerah di Negeri Johor pada Tahun 2020 dan Tahun Anggaran Permulaan 2025

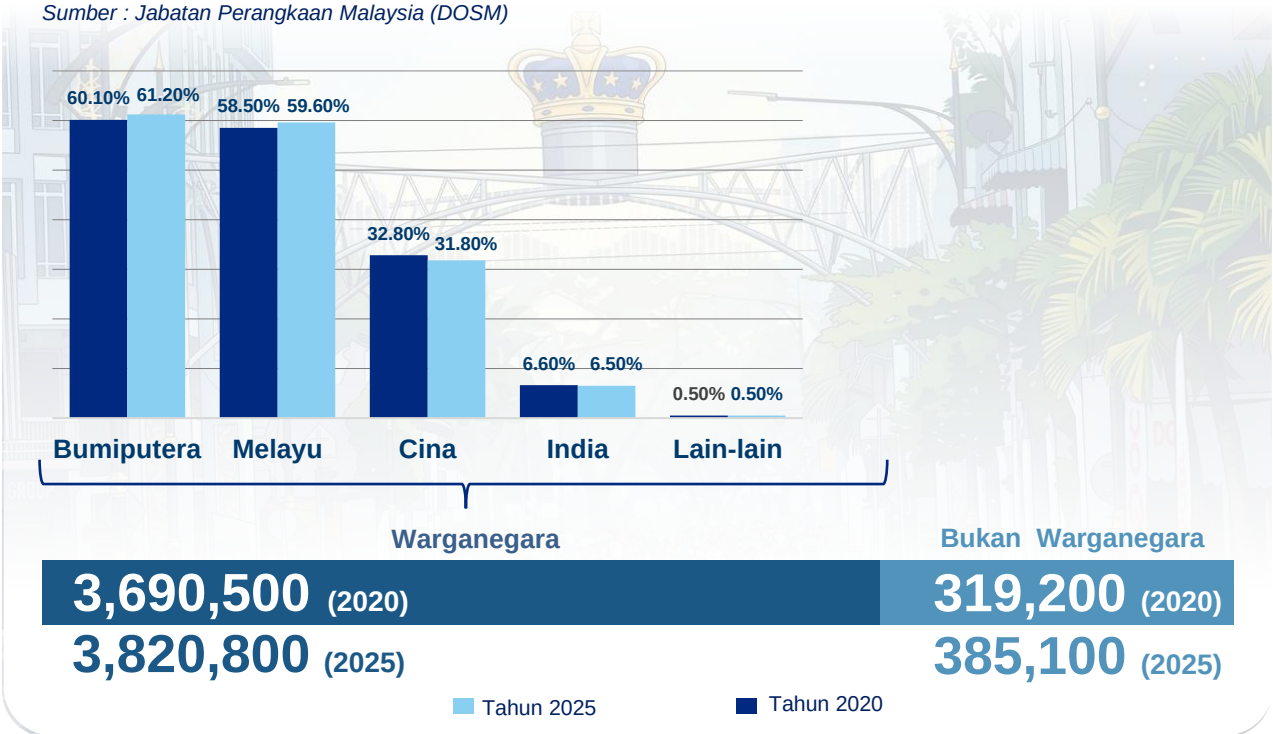
Sumber :
i. Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM)
ii.Laporan Data Asas Negeri Johor oleh BPEN



Dari segi pecahan penduduk mengikut kumpulan bangsa warganegara tertinggi adalah **Bumiputera seramai 2,339,530 orang diikuti bangsa Cina seramai 1,214,414 orang** manakala **bangsa India seramai 248,352 orang** dan lain-lain **seramai 19,104 orang.**

Taraf Kewarganegaraan Penduduk Negeri Johor 2020 dan Tahun Anggaran Permulaan 2025

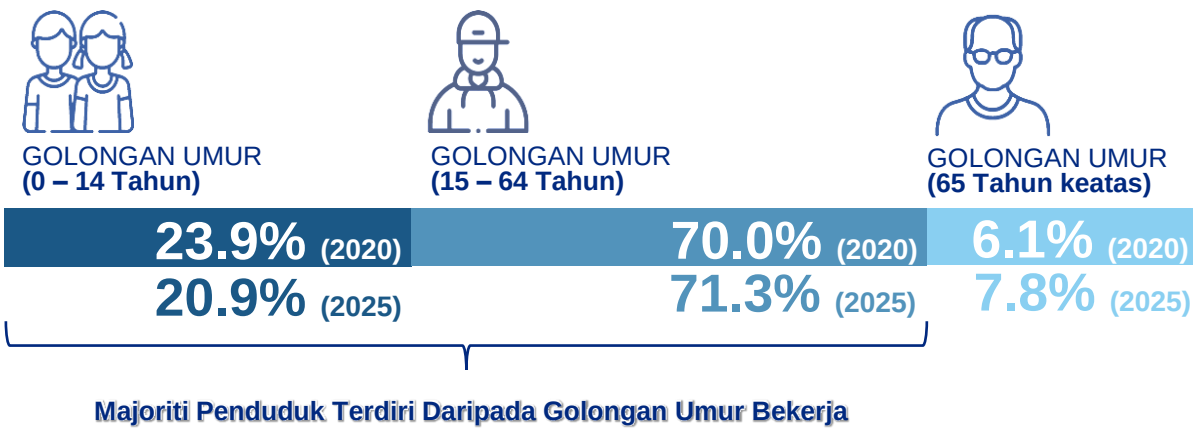
Sumber : Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM)



Komposisi penduduk Negeri Johor menunjukkan bahawa tren semakin tertumpu kepada golongan usia bekerja dan warga emas, manakala peratusan kanak-kanak semakin berkurangan. Trend ini menggambarkan proses penuaan penduduk *(population ageing)* yang sedang berlaku, di mana kadar kelahiran yang lebih rendah serta peningkatan jangka hayat telah menyebabkan pertambahan bahagian penduduk berumur 65 tahun ke atas dalam populasi keseluruhan.

Komposisi Penduduk Negeri Johor 2020 dan Tahun Anggaran Permulaan 2025

Sumber : Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM)

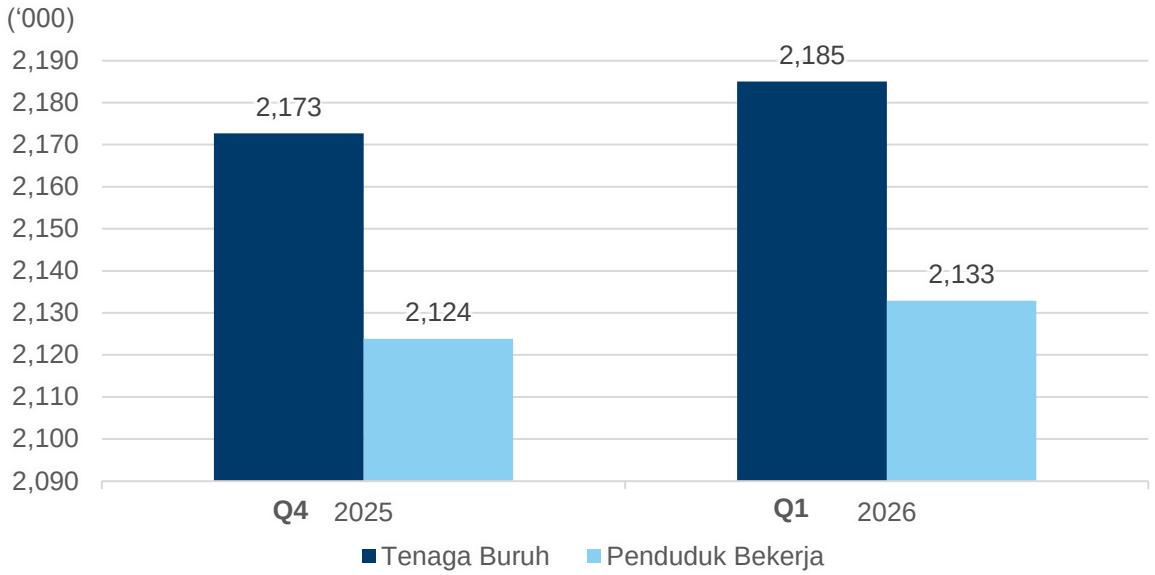


Penduduk Bekerja

Kadar penyertaan tenaga buruh di Johor menunjukkan **peningkatan positif** antara Q4 2025 hingga Q1 2026.

Kadar Penyertaan Tenaga Buruh Di Johor (Q4 2025 Dan Q1 2026)

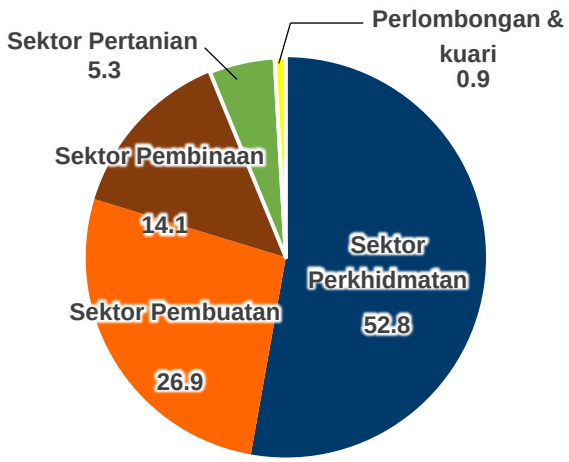
Sumber : Indikator Sosioekonomi Negeri Johor (Suku Tahun Pertama 2026)



Berdasarkan laporan indikator sosioekonomi negeri yang dikeluarkan oleh DOSM pada suku tahun pertama 2026, kadar penyertaan tenaga buruh Johor dianggarkan meningkat daripada 2.173 juta orang (Q4 2025) kepada 2.185 juta orang (Q1 2026), manakala jumlah penduduk bekerja turut meningkat daripada 2.124 juta kepada 2.133 juta orang. Peningkatan ini mencerminkan pengukuhan pasaran buruh negeri yang didorong oleh pertumbuhan sektor pembuatan, perkhidmatan, pembinaan dan logistik, peningkatan pelaburan serta perkembangan projek strategik seperti JS-SEZ yang mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan di Johor.

Taburan Populasi Bekerja Mengikut Industri ('000), Anggaran 2025

Sumber : Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM)



***Nota** :*

Sumbangan majoriti sektor erkhidmatan sebanyak 52.8% ini dipandu oleh peranan Johor sebagai hab logistik dan koridor perniagaan utama di bawah pembangunan Iskandar Malaysia yang menarik pelaburan pusat data serta perkhidmatan profesional bertaraf global.

1.7
SISTEM PERHUBUNGAN, AKSESIBILITI DAN INFRASTRUKTUR JOHOR

Negeri Johor merupakan **pintu masuk utama Selatan Semenanjung Malaysia** yang mempunyai jaringan perhubungan strategik di peringkat nasional dan antarabangsa.

Kedudukannya yang bersempadan dengan Singapura menjadikan Johor sebagai hab perdagangan, logistik dan mobiliti utama negara.

Perhubungan utama ke Negeri Johor adalah **melalui jaringan lebuh raya dan jalan utama** seperti E2/AH2, FHR1, FHR5, FHR3 dan FHR12 serta **sistem kereta api.**

Di samping itu, hubungan antarabangsa turut dihubungkan melalui **pengangkutan udara, laluan maritim, Tambak Johor** dan Jambatan Kedua yang menghubungkan Johor dengan Singapura.



Sumber: Pelan Induk Pengangkutan (2021-2045)

Perhubungan darat melalui jaringan jalan raya merupakan pilihan utama dengan **penyediaan hampir 27,000 kilometer infrastruktur jalan raya**. Selain itu, sepanjang **192 kilometer jaringan rel** berkembar elektrik turut sedang dibangunkan bagi menggantikan landasan lama sedia ada. Negeri Johor mempunyai sistem pengangkutan yang lengkap meliputi jalan raya, rel, udara dan air.

Rangkaian Semasa Pengangkutan Negeri Johor, 2019

Sumber: Pelan Induk Pengangkutan (2021-2045)

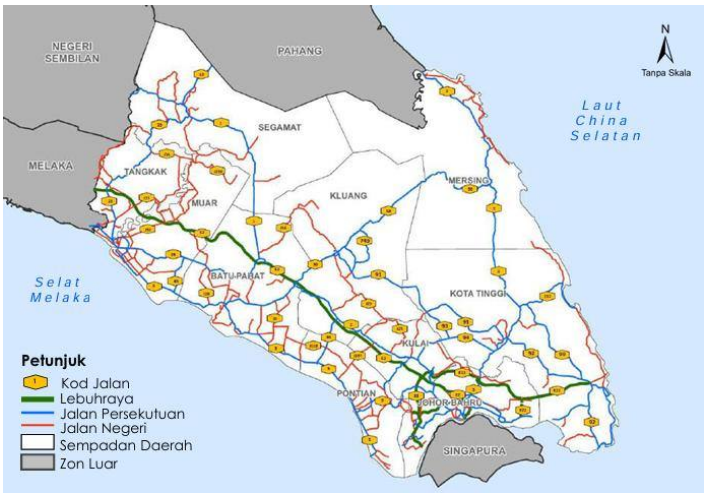
Rangkaian Semasa	Jumlah
Terminal Bas dan Teksi	39
Stesen Keretapi	13
Terminal & Jeti Air	10
Lapangan Terbang/Padang Terbang	6
Pelabuhan	2

Sistem Pengangkutan Semasa Di Negeri Johor

A Jaringan Semasa Negeri Johor

Rangkaian Jaringan Jalan Raya Negeri Johor, 2021

Sumber: Pelan Induk Pengangkutan (2021-2045)



Jalan Persekutuan utama di Johor ialah FR1, FR3, FR5 dan FR50. FR1 menghubungkan Johor Bahru ke Segamat hingga ke utara Semenanjung, FR5 dari Johor Bahru ke Muar melalui pantai barat, FR3 ke pantai timur melalui Kota Tinggi dan Mersing, manakala FR50 menghubungkan Batu Pahat, Ayer Hitam, Kluang dan Mersing sebagai laluan timur–barat utama.

Pembangunan rangkaian jalan raya di Johor banyak tertumpu di kawasan pantai barat, khususnya di daerah Johor Bahru, Pontian, Batu Pahat dan Muar.

Rangkaian lebuh raya di Johor terdiri daripada lebuh raya utama :

NSE/PLUS (E2), SDE (E22) - Link Kedua Malaysia–Singapura (E3) - *JB Eastern Dispersal Link (EDL)*.

Rangkaian lebuh raya bandar :

i. **Lebuhraya Pasir Gudang (FR17) - Tebrau (FR3),**
ii. **Tun Razak–Skudai (FR1),**
iii. **Sultan Iskandar (F52)**
iv. **Pantai Timur JB (FR35).**

Rangkaian Rel Keretapi Johor, 2021

Sumber: Pelan Induk Pengangkutan (2021-2045)



i. **Laluan Utama** : Trek sepanjang 192 km dari Gemas ke Johor Bahru yang berintegrasi dengan JB Sentral dan Kompleks CIQ Sultan Iskandar sedang dibangunkan sebagai landasan berkembar elektrik.
ii. **Laluan Sekunder 1 :** Trek 29 km Kempas–Pasir Gudang bagi pergerakan kargo.
iii. **Laluan Sekunder 2 :** Trek 31 km Kempas–Tanjung Pelepas digunakan untuk pergerakan kargo pelabuhan.
iv. **Laluan Sekunder 3** : Trek 1 km bagi operasi shuttle penumpang ke Singapura.

Jajaran Landasan Berkembar Elektrik Gemas- Johor Bahru, 2025

Sumber : BERNAMA



Projek Landasan Berkembar Elektrik Gemas – Johor Bahru (PLBEGJB) merupakan projek di bawah Kementerian Pengangkutan. Ianya merupakan pelengkap kepada keseluruhan Projek Landasan Berkembar Elektrik KTMB di laluan pantai barat Semenanjung Malaysia, daripada Padang Besar sehingga Johor Bahru. Landasan berkembar ini bermula di Gemas selepas stesen KTMB dan akan melalui 4 daerah di dalam negeri Johor iaitu Segamat, Kluang, Kulai dan Johor Bahru; sebelum berakhir di stesen KTMB JB Sentral.

Sistem Rapid Transit Johor Bahru- Singapura (RTS), 2025

Sumber : MRT CORP



Projek RTS Link merupakan rangkaian perkhidmatan kereta api ulang-alik sepanjang kira-kira 4km dengan dua stesen, iaitu satu di Bukit Chagar, Johor Bahru, Malaysia dan satu lagi di Woodlands, Singapura. Rangkaian ini juga akan diintegrasikan dengan sistem pengangkutan awam di kedua-dua stesen, sekali gus menyediakan mod pengangkutan alternatif yang dapat membantu mengurangkan kesesakan di pusat pemeriksaan imigresen bagi kedua-dua buah negara.



JB Sentral, Johor Bahru

B **Terminal Awam Darat**

39 Terminal Pengangkutan Darat di Negeri Johor

Daerah **Johor Bahru** merekodkan jumlah **tertinggi** iaitu **14** **Terminal Pengangkutan Darat**

Larkin Sentral dan JB Sentral, termasuk hab pertukaran bas di Bangunan Sultan Iskandar dan Kompleks Sultan Abu Bakar, berfungsi sebagai **terminal antarabangsa**. Larkin Sentral turut berperanan sebagai **terminal wilayah dan tempatan** yang mengendalikan 980 trip bas serta 660 trip teksi dan kereta sewa termasuk perjalanan rentas sempadan Malaysia–Singapura.

Senarai Terminal Mengikut Fungsi Di seluruh Negeri Johor ,2022

Sumber: Pelan Induk Pengangkutan (2021-2045)

Daerah	T1	T2	T3	T4	T5	Jumlah
Johor Bahru	4	1	3	4	4	14
Kulai	-	1	-	-	-	1
Pontian	-	1	-	1	1	3
Kota Tinggi	-	1	1	3	-	5
Mersing	-	1	-	1	-	2
Kluang	-	1	-	2	1	4
Batu Pahat	-	1	-	2	-	3
Muar	-	2	-	-	-	2
Tangkak	-	1	-	1	-	2
Segamat	-	1	-	2	-	3
Jumlah	**4**	**11**	**4**	**16**	**6**	**39**

Nota :

T1 : Terminal / Hab Antarabangsa
T2 : Terminal Utama Daerah
T3 : Terminal Utama Tempatan
T4 : Terminal Minor Tempatan
T5 : Terminal Kecil



Terminal Feri Puteri Harbour

C **Pengangkutan Air**

08 Terminal Antarabangsa Feri Negeri Johor

Daerah **Johor Bahru** merekodkan jumlah **tertinggi** iaitu 3 terminal antarabangsa

02 Terminal Domestik Feri Negeri Johor

Terminal air penumpang semasa di Johor dan telah mengenalpasti **lapan (8) terminal feri antarabangsa** dan **dua (2) jeti penumpang domestik.**

Kebanyakan pemilikan terminal feri di Johor dimiliki dan dioperasikan oleh pihak swasta dan hanya tiga (3) dimiliki oleh Jabatan Laut Malaysia.

Senarai Terminal Dan Jeti Penumpang, 2022

Sumber : Pengangkutan Awam Johor (PAJ)

Daerah	Terminal/Jeti	Pengurusan	Fungsi
Johor Bahru	Terminal Feri Puteri Harbour	UEM Sunrise	Antarabangsa
	Terminal Feri Pasir Gudang	Lembaga Pelabuhan Johor	Antarabangsa
	Terminal Feri Stulang Laut	Berjaya Waterfront Ferry Terminal	Antarabangsa
Mersing	Jeti Penumpang Laut Tanjung Leman	Johor Corp	Domestik
	Jeti Penumpang Mersing	Jabatan Laut Malaysia	Domestik
Kota Tinggi	Terminal Feri Tanjung Belungkor	Marina Island Venture Capital Sdn Bhd	Antarabangsa
	Terminal Feri Desaru Coast	Swasta	Antarabangsa
Muar	Terminal Feri Muar	Jabatan Laut Malaysia	Antarabangsa
Batu Pahat	Terminal Feri Minyak Beku	Swasta	Antarabangsa
Pontian	Terminal Feri Kukup	PPAJ	Antarabangsa



Pelabuhan Tanjung Pelepas

(Sambungan…)…

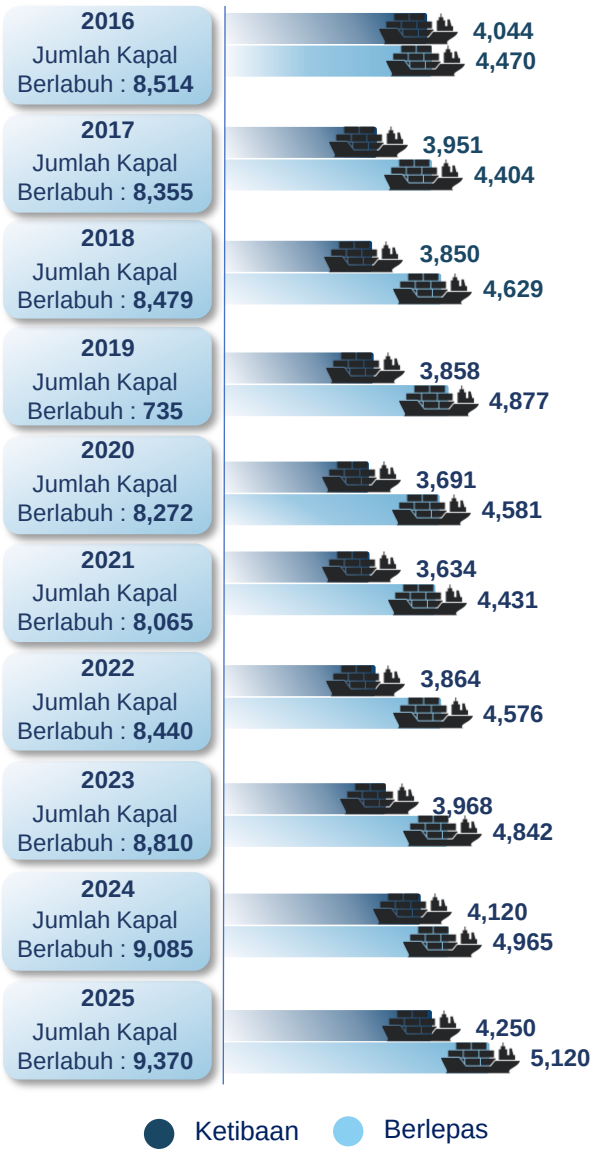
04 Terminal Kargo yang Beroperasi di Johor Bahru dan Kota Tinggi

Pelabuhan Johor ialah pelabuhan utama bagi eksport dan import kargo, yang mampu mengendalikan pelbagai jenis kargo pukal dan kontena melalui kemudahan sedia ada.

Pada tahun 2015 hingga 2019 menunjukkan peningkatan bagi kapal berlabuh di terminal kargo utama. Namun selepas berlakunya covid-19 jumlah ini agak merosot kerana kebanyakkan aktiviti logistik tidak dapat dijalankan.

Bilangan Kapal Berlabuh Terminal Kargo Utama, Johor

Sumber : Lembaga Pelabuhan Johor




Lapangan Terbang Antarabangsa Senai

D Pengangkutan Udara

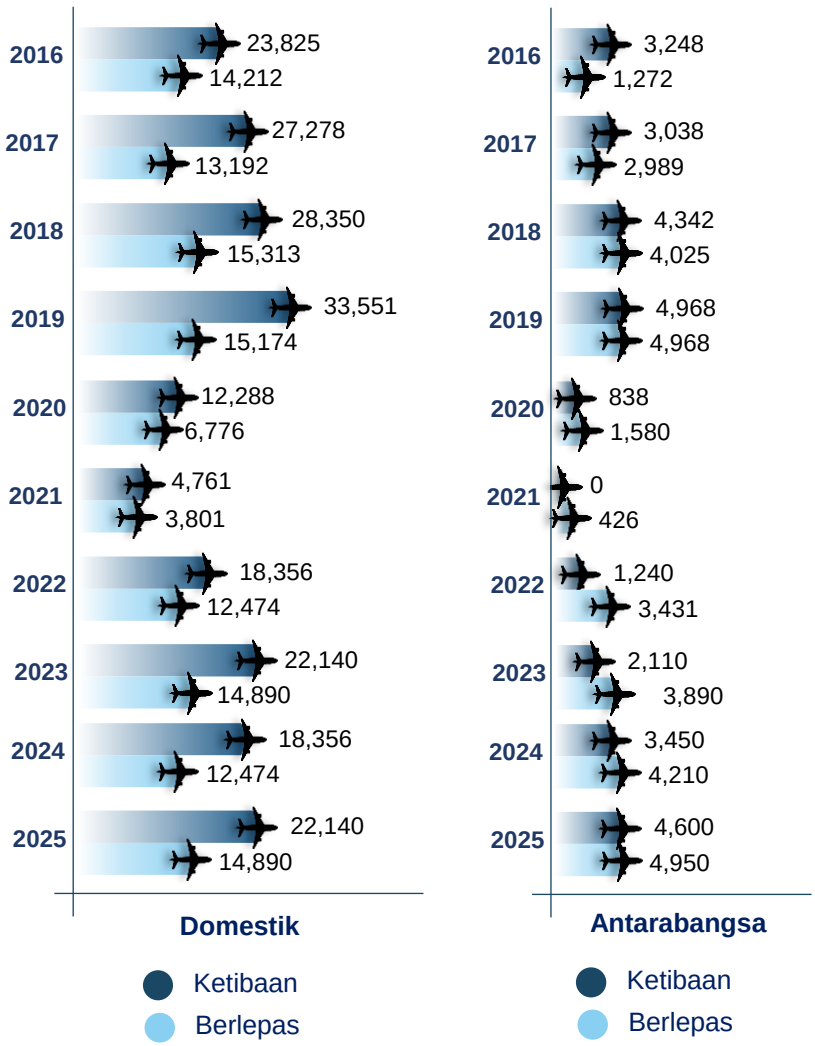
01 Lapangan Terbang

05 Padang Terbang

Sistem pengangkutan udara di Johor disokong secara komplementari oleh 1 Lapangan Terbang Antarabangsa sebagai koridor utama logistik kargo dan penumpang berskala besar, serta 5 Padang Terbang yang berfungsi meningkatkan ketersambungan sektor pelancongan pulau/pedalaman, penerbangan peribadi, dan kesiapsiagaan operasi kecemasan negeri.

Bilangan Ketibaan dan Berlepas, Johor

Sumber : Jabatan Pengangkutan Malaysia




Mersing Cable Landing Station

E Infrastruktur (*Mersing Cable Landing Station (Sacofa*)

Mersing Cable Landing Station ialah sebuah stesen pendaratan kabel dasar laut yang terletak di **Mersing, Johor** yang dikendalikan oleh **Syarikat SACOFA (*Sarawak Information Systems / SACOFA Berhad*)** bersama rakan telekomunikasi lain. Stesen ini berfungsi sebagai titik utama pendaratan kabel gentian optik bawah laut yang menghubungkan Malaysia dengan rangkaian komunikasi antarabangsa.

Fungsi Utama

01 Menjadi **titik pendaratan kabel dasar laut (*Submarine Cable Landing Point)***

02 Menghubungkan trafik data antara Malaysia, Singapura dan rangkaian global

03 Menyokong perkhidmatan internet berkelajuan tinggi, data dan telekomunikasi antarabangsa

04 Mengagihkan trafik data ke pusat data dan rangkaian darat di Semenanjung Malaysia

Kepentingan Kepada Negeri Johor

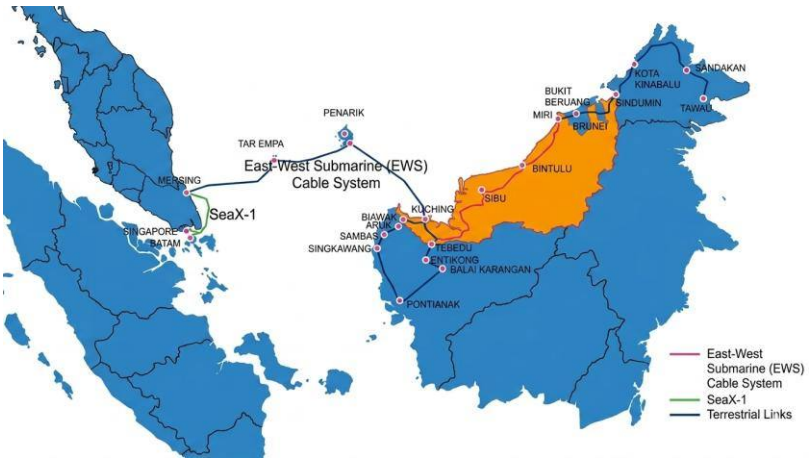
01 Membolehkan pemindahan data membolehkan pusat data di Johor berfungsi sebagai hab limpahan bagi institusi kewangan serta teknologi di Singapura

02 Menjadi *enabler* utama yang membolehkan Johor menarik pelaburan langsung asing (FDI) digital tertinggi di Malaysia

03 Faktor jaminan keselamatan rangkaian (*Redundancy*) ini menjadi keyakinan utama pelabur antarabangsa untuk melabur berbilion ringgit dalam pembinaan pusat data berskala besar di Johor

Perhubungan *Cable SACOFA*

Sumber : Submarine Cable Networks





Rajah 1.3:
Sistem Perhubungan Semasa Negeri Johor
Sumber : Pelan Induk Pengangkutan (2021 – 2045)

Petunjuk

- Lapangan Terbang Antarabangsa
- Padang Terbang
- Terminal Feri Antarabangsa
- Jeti Penumpang
- Terminal Pengangkutan Darat
- Pelabuhan

Lain - Lain

- Sempadan Negeri
- Sempadan Daerah
- Lebuh Raya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Laluan Keretapi Sedia Ada

HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN